

ВУЧОНЫЯ БЕЛАРУСІ

МИХАИЛ ЕФРЕМОВИЧ МАЦЕПУРО

(К 105-летию со дня рождения)

Отмечая 105-летие со дня рождения академика Михаила Ефремовича Мацепуро, мы отдаем дань глубокого уважения сыну белорусского народа, выдающемуся ученому, блестящему организатору науки, последователю учения академика В. П. Горячкина, создателю крупной научной школы агроинженеров в Республике Беларусь.

Направления научных исследований академика М. Е. Мацепуро и его школы являются зеркалом, отражающим тенденции научно-технического прогресса, глобальные задачи развития крупного товарного сельскохозяйственного производства, отличительная черта которого – специализация, концентрация и высокий уровень интенсификации. Академик М. Е. Мацепуро являлся свидетелем и активным участником многих событий коллективизации, оснащения первых машинно-тракторных станций сельскохозяйственной техникой, начала освоения болот и заболоченных земель в республике, которое приобрело крупномасштабный характер в 70-е годы прошлого столетия. Все это, несомненно, требовало научного обеспечения производства, подготовки научных кадров всех уровней. У истоков этих социальных преобразований и тенденций развития производства стоял М. Е. Мацепуро как ученый-организатор, педагог и общественный деятель. Как и всякое историческое событие, итоги творчества научных школ могут быть объективно оценены только по прошествии определенного времени, как правило, чем больше дистанция между прошлым и настоящим, тем больше видна значимость и ценность пройденного пути в достижении научно-технического прогресса.

М. Е. Мацепуро родился 21 ноября 1908 г. в д. Барбаров Наровлянского района Гомельской области в семье кузнеца. Естественно, труд отца predetermined его дальнейший выбор. Еще будучи подростком по договору он учительствует в начальной школе. В 18–19 лет занимается общественной работой в деревне, руководит комсомольской организацией.

В 1927 г. по путевке Оршанского окружного отдела народного образования М. Е. Мацепуро направляется на учебу в Ленинград, где в 1932 г. заканчивает факультет индустриального земледелия при Ленинградском институте механизации и электрификации сельского хозяйства. По-прежнему отдает много времени общественной и комсомольской работе. В этом же году вступает в члены Коммунистической партии.

После окончания института М. Е. Мацепуро возвращается в Белоруссию. В 1933 г. по его инициативе была создана Белорусская научно-исследовательская станция механизации и электрификации сельского хозяйства. Здесь он работает старшим научным сотрудником, директором станции. В течение нескольких лет им была проведена большая организационная работа, созданы и внедрены в производство картофелеуборочные машины, котлы-парообразователи, кормозапарники, опубликованы первые научные работы и защищена кандидатская диссертация.



В 1938 г. М. Е. Мацепуро поступает в докторантуру Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук им. В. И. Ленина и одновременно заведует лабораторией картофельных машин Всесоюзного НИИ механизации и электрификации сельского хозяйства. В 1943–1945 гг. является заместителем начальника Главного управления учебных и научно-исследовательских учреждений Наркомата совхозов СССР. Однако, оставив министерские кабинеты в Москве, в 1947 г. М. Е. Мацепуро снова возвращается в Белоруссию, где создает на базе станции механизации Научно-исследовательский институт механизации и электрификации сельского хозяйства в составе АН БССР и становится его директором. В это же время он избирается академиком и академиком-секретарем АН БССР, членом Президиума АН БССР.

Вернувшись в Белоруссию уже состоявшимся ученым, М. Е. Мацепуро начал активную деятельность. У него сформировалось свое видение развития сельскохозяйственного производства, его оснащения новейшей техникой для осуществления машинных технологий в растениеводстве и животноводстве, необходимости вовлечения в сельскохозяйственное производство болот и заболоченных земель. Он прекрасно понимал, что без развития материально-технической лабораторной базы, без высококвалифицированных научных работников решать эти сложные задачи в условиях послевоенной разрухи невозможно, поэтому его первым шагом была подготовка научных кадров через аспирантуру. Уже в 1948 г. по инициативе М. Е. Мацепуро в БПИ группа автотракторного факультета была переквалифицирована в инженеров-механиков, первый выпуск которых состоялся в 1951 г., впоследствии 10 человек из этой группы защитили кандидатские диссертации (1954–1956 гг.). Проблема подготовки научных кадров была решена благодаря усилиям М. Е. Мацепуро и поддержке его инициативы со стороны ЦК КПБ и Совета Министров БССР.

В 1953 г. обучение специалистов в области механизации сельскохозяйственного производства уже осуществлялось на созданном в БПИ автотракторном факультете, который впоследствии выделился в самостоятельный вуз – Белорусский институт механизации сельского хозяйства (БИМСХ), ныне – УО «Белорусский государственный аграрный технический университет».

Занимаясь большой научно-организационной работой, М. Е. Мацепуро одновременно читал студентам курс сельскохозяйственных машин, а аспирантам – курс основ земледельческой механики, т. е. готовил будущие кадры. Характеризуя Михаила Ефремовича как педагога, следует отметить, что он обладал незаурядными педагогическими способностями, тесно увязывая в своих лекциях вопросы теории и практики, глубоко анализируя состояние дел в сельскохозяйственном производстве и раскрывая перспективы науки и инженерной практики.

Уже в начале 60-х годов в институте докторами наук стали С. И. Назаров, В. К. Плюгачев, В. В. Кацыгин, А. Т. Вагин, М. М. Севернев, Р. Л. Турецкий. Был создан ученый совет по защите кандидатских и докторских диссертаций. Таким образом, в самые короткие сроки в республике была решена проблема подготовки как инженерных кадров для села, так и научных кадров высшей квалификации. Всего же академиком М. Е. Мацепуро подготовлено более ста кандидатов наук и 7 докторов наук.

Отсутствие необходимой базы для изготовления опытных образцов машин, а также парка тракторов и полигона для их испытания не остановили темпов научных разработок и объема проводимых научных исследований. М. Е. Мацепуро явился инициатором создания Западной машинно-испытательной станции, которая первые годы входила в состав института. В начале 50-х годов был построен цех для изготовления экспериментальных машин, который впоследствии стал крупным экспериментальным заводом, выпускающим также целый ряд машин конструкции института.

В 1956 г. было закончено строительство лабораторного корпуса и аспирантского общежития. Тогда же решением правительства республики институту были переданы Ждановичская МТС с 250 га земельных угодий и 3 корпуса бывшего СПТУ 42-го завода. Институт имел свою типографию и специальный редакционно-издательский отдел для подготовки научных публикаций. Всего за 8 лет в республике по инициативе академика М. Е. Мацепуро были созданы необходимые условия для развития научных исследований и создания техники для сельскохозяйственного производства.

В 1951 г. академик М. Е. Мацепуро и его ученики стали лауреатами Государственной премии за разработку и освоение технологии и комплекса машин для возделывания кок-сагыза как сырья для шинной промышленности строящихся в те годы автомобильного и тракторного за-

водов. В 1952 г. за комплекс машин для механизации мелиоративных и культуртехнических работ на заболоченных и закустаренных землях ему присуждена вторая Государственная премия. Эти работы положили начало крупномасштабной мелиорации земель в БССР и Северо-Западной зоне РСФСР, а также в других республиках СССР. Наряду с этими работами, получившими широкое признание, успешно были научно обоснованы технологии и системы машин для уборки картофеля и зерновых культур в условиях избыточной влажности, приготовления кормов на животноводческих фермах, многие другие теоретические и методические вопросы механизации сельского хозяйства.

Бурному процессу развития сельскохозяйственного производства, подготовке научных кадров способствовали многоплановые экспериментально-теоретические исследования в области земледельческой механики сред и материалов, теории сельскохозяйственных машин и их рабочих органов, создания тяговой энергетики, мобильного транспорта погрузочно-разгрузочных работ, ходовых систем машин, проходимости машин и несущей способности почв, эксплуатации машинно-тракторного парка, надежности и долговечности сельскохозяйственных машин. Эти разработки явились перспективой при создании системы машин для комплексной механизации сельскохозяйственного производства. Все они обобщены в 10 томах «Земледельческой механики» и в 16 томах «Сельскохозяйственной механики», многочисленных трудах института и монографиях. За эти фундаментальные научные разработки и их внедрение в производство академику М. Е. Мацепуро в 1962 г. была присуждена Ленинская премия.

С 1957 по 1961 гг. М. Е. Мацепуро являлся академиком и вице-президентом Академии сельскохозяйственных наук БССР. В 1964 г. он избирается действительным членом ВАСХНИЛ.

В методах организации научных исследований, обобщении и внедрении их результатов академик М. Е. Мацепуро следовал традициям известных ученых. Обоснованию научных проблем и их решению предшествовало широкое обсуждение принципиальных вопросов необходимости постановки проблемы на разработку и направлений ее решения на специальных «четвергах», проводимых еженедельно. По сути, это были плановые занятия академика со своими учениками. По каждой научной проблеме проводились предварительные экспериментально-теоретические разработки, создавались макетные образцы машин и оборудования, а затем осуществлялись их лабораторные и полевые испытания. Ежегодно проводились научные конференции, на которых демонстрировались и широко обсуждались достижения коллектива института в области разработки новых технологий и конструкции машин. Для быстрейшего внедрения разработок института, прошедших государственные испытания, проводились показы новой техники в работе руководству республики и страны.

Широкая известность разработок института привлекла в аспирантуру начинающих ученых из Грузии, Азербайджана и прибалтийских республик, которые затем успешно работали и работают у себя на родине, многие из них стали докторами наук и академиками. В период расцвета института на работу к М. Е. Мацепуро шли также молодые специалисты самого различного профиля: инженеры-конструкторы, физики, математики, агротехники, зоотехники и просто изобретатели. Для них находилась работа, в будущем обеспечивался творческий рост. Большие успехи института достигались именно благодаря притоку молодежи, умелому применению ее способностей на основных направлениях научных исследований. Институт стал кузницей подготовки ученых-механизаторов сельскохозяйственного производства не только для БССР, но и других республик. Все это дало право на преобразование в 1961 г. института в Центральный НИИ механизации и электрификации сельского хозяйства Нечерноземной зоны СССР, который академик М. Е. Мацепуро возглавлял до 1965 г.

В условиях специализации и быстрого роста научно-технического прогресса большую роль играет своевременное информационное обеспечение достижений в науке и практике. Если наука в начале 80-х годов официально была признана движущей силой в производстве материальных благ, то академик М. Е. Мацепуро еще в 50-х годах указывал на необходимость слияния науки с производством. В самом деле, конечной целью научных исследований всегда было и остается ускорение научно-технического прогресса, который проявляется в производстве при внедрении результатов законченных работ.

Большое значение академик М. Е. Мацепуро придавал вопросам энергосбережения, снижения металлоемкости машин до оптимальной величины, внедрения в производство возобновляемых источников энергии – энергии биомасс и ветра. Во всех научных исследованиях критерием рациональности рабочих органов машин, оптимизации процессов являлись удельные затраты энергии и оптимальная металлоемкость. Впервые были сделаны обобщения и выводы о необходимости эффективного использования тяговой мощности энергетических средств за счет увеличения рабочих скоростей.

Обобщая исследования и публикации академика М. Е. Мацепуро и его школы, следует отметить их исключительную важность и значимость в области разработки машинных технологий и средств механизации. Эти исследования и в настоящее время не утратили своего значения.

Академик М. Е. Мацепуро был не только крупным ученым, внесшим огромный вклад в развитие науки, но и известным общественным деятелем: на XXI–XXII и XXIV–XXV съездах КПБ избирался членом ЦК, являлся депутатом Верховного Совета БССР 3–6-го созывов.

За свою научную и общественную деятельность М. Е. Мацепуро был награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета» и двумя медалями СССР. Его работы также отмечены на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке и ВДНХ двумя Большими золотыми и Большой серебряной медалями, дипломами почета.

Велики и неоценимы заслуги академика М. Е. Мацепуро и его школы в развитии большой науки механизации сельского хозяйства. Он был и остается нашим учителем и признанным авторитетом.

*В. Г. Самосюк,
генеральный директор РУП «Научно-практический центр
НАН Беларуси по механизации сельского хозяйства», канд. экон. наук,
В. П. Чеботарев, д-р техн. наук*