

**ВУЧОНЫЯ БЕЛАРУСІ**  
**SCIENTISTS OF BELARUS**

**МИХАИЛ ЕФРЕМОВИЧ МАЦЕПУРО**

*(К 110-летію со дня рождзення)*



21 ноября исполнилось 110 лет со дня рождения академика Михаила Ефремовича Мацепуро, ученого в области механизации сельского хозяйства.

М. Е. Мацепуро родился в 1908 г. в д. Барбаров Наровлянского района Гомельской области. Еще будучи подростком, учительствовал в начальной школе. В 1927 г. по путевке Оршанского окружного отдела народного образования направлен на учебу в Ленинград, где в 1932 г. закончил факультет индустриального земледелия Ленинградского института механизации и электрификации сельского хозяйства. После окончания института работал старшим научным сотрудником, затем директором Белорусской научно-исследовательской станции механизации и электрификации сельского хозяйства. Здесь в течение нескольких лет им была проведена большая организационная работа, созданы и внедрены в производство

тракторные картофелеуборочные машины, котлы-парообразователи, кормозапарники, опубликованы первые научные работы и защищена кандидатская диссертация.

В 1938 г. Михаил Ефремович поступил в докторантуру Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук им. В. И. Ленина, одновременно заведя лабораторией картофельных машин Всесоюзного НИИ механизации и электрификации сельского хозяйства (ВИМ). В 1943–1945 гг. являлся заместителем начальника Главного управления учебных и научно-исследовательских учреждений Наркомата совхозов СССР. М. Е. Мацепуро защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук в 1945 г. Ученое звание профессора присвоено ему в 1947 г. Избран академиком АН БССР в 1947 г. (в то время это был самый молодой академик) и академиком ВАСХНИЛ в 1964 г.

По возвращении в Белоруссию в 1947 г. М. Е. Мацепуро возглавил Институт механизации сельского хозяйства Академии наук БССР. Благодаря его энергичной деятельности и активной жизненной позиции институт динамично развивался и в 1961 г. получил статус Центрального НИИ механизации и электрификации сельского хозяйства Нечерноземной зоны СССР (ЦНИИМЭСХ Нечерноземной зоны СССР). Однако в 1965 г. он был вынужден уйти с работы, хотя веских оснований для этого не было. Оставив должность директора института, он продолжал творческую деятельность, занимаясь предметной систематизацией своего научного наследия.

М. Е. Мацепуро развил идеи основоположника теории сельскохозяйственных машин и операций Василия Прохоровича Горячкина о задачах земледельческой механики (познание физико-механических свойств сельскохозяйственных сред и материалов в аспекте технологических воздействий; разработка вопросов повышения производительности и снижения энергоемкости машин; формализация знаний, рациональная организация и обработка опытов). Им обоснованы экспериментально-теоретические подходы к созданию новой техники для комплексной механизации сельскохозяйственного производства. Его монографии «Творческое применение учения академика В. П. Горячкина в научных исследованиях по механизации сельского хозяйства (Минск, 1956), «Вопросы земледельческой механики» (Минск, 1959) положили начало серии научных трудов по проблемам земледельческой механики, а затем (с 1963 г.) сельскохозяйственной меха-

ники – теоретического базиса, способствующего развитию технического прогресса как в сельском хозяйстве, так и в сельскохозяйственном машиностроении. Развитие научных идей академик М. Е. Мацепуро отражено в многотомной коллективной монографии «Вопросы земледельческой (сельскохозяйственной) механики». Обобщены также результаты изучения физической сущности многих технологических процессов: деформации, перемещения и резания почвогрунтов, посева и уборки зерновых колосовых культур, уборки, сушки и хранения зеленых кормов, кормоприготовления в животноводстве, возделывания и уборки льна. В трудах академика М. Е. Мацепуро большое значение придается энергосбережению, снижению до оптимальной величины металлоемкости машин, использованию возобновляемых источников энергии.

Анализируя созданные академиком М. Е. Мацепуро и его учениками научные разработки, следует прежде всего отметить, что появление их не было случайным. Это была продуманная стратегия, комплексная программа научных исследований во всей их многогранности. Его труды представляют собой программные материалы, в которых поставлены конкретные задачи перехода от теории создания рабочих органов сельскохозяйственных машин к разработке машинных технологий и процессов, созданию технологических комплексов и системы машин. Впечатляет глубина всех этих разработок, высокий научно-методический уровень и большой практический выход.

Особого внимания заслуживают научно-публицистические статьи М. Е. Мацепуро в 6-м и 7-м томах «Земледельческой механики», касающиеся вопросов повышения уровня научных исследований и значения науки с диалектических позиций. Говоря о научном наследии академика В. П. Горячкина, он указывает, что оно не должно быть догмой, а постоянно творчески развиваться. Темпы развития науки и качество научных исследований должны гармонично сочетаться с учетом мирового уровня развития науки. Ни в коем случае нельзя допускать, чтобы научная разработка устаревала, не дойдя до производства. В этих работах рассматриваются специализация научных учреждений, роль приборного обеспечения в повышении уровня научных исследований, требования к научным кадрам и руководителям научных коллективов. Если наука в начале 80-х годов официально была признана движущей силой в производстве материальных благ, то академик М. Е. Мацепуро еще в 50-е годы указал на необходимость слияния науки с производством.

Институт оказывал значительное влияние на развитие сельского хозяйства. Были разработаны научные основы мобильной энергетики и обоснована система машин, определены параметры энергонасыщенных тракторов, оптимальный состав машинно-тракторного парка колхозов и совхозов, методы и средства совмещения технологических процессов. Исследованы пути повышения качества, надежности и сроков службы сельскохозяйственных машин, оптимизации технического обслуживания и ремонта машинно-тракторного парка. Обоснованы технологии механизации заготовки, приготовления и внесения в почву органических и минеральных удобрений, известковых материалов и ядохимикатов, механизации противоэрозионной обработки почвы и посевов, методы и средства автоматизации мобильных и стационарных процессов в сельскохозяйственном производстве, организации использования техники и технических средств управления производством. Разработаны средства механизации для возделывания и уборки зерновых и зернобобовых культур, картофеля, кормовых корнеплодов, льна, улучшения лугов и пастбищ; механизации кормопроизводства и кормоприготовления; технологии и средства электромеханизации и автоматизации животноводческих комплексов. Вместе со Всесоюзным институтом механизации и другими научно-исследовательскими учреждениями созданы машины, оборудование и приспособления для противоэрозионной обработки почвы в условиях нечерноземной зоны, механизации культуртехнических работ, очистки закрытых мелиоративных систем, строительства дренажа, уборки люпина и полеглих зерновых, модификация картофелеуборочного комбайна для торфяно-болотных почв, машины для транспортирования и внесения удобрений.

М. Е. Мацепуро прекрасно понимал, что без грамотных инженеров-механизаторов и высококвалифицированных научных работников невозможно решать сложные задачи развития сельскохозяйственного производства, особенно в период послевоенной разрухи, оснащения его новейшей техникой для машинных технологий в растениеводстве и животноводстве.

Занимаясь большой научно-организационной работой, М. Е. Мацепуро одновременно читал студентам лекции по сельскохозяйственным машинам, готовя свои будущие кадры. Он обладал незаурядными педагогическими способностями, тесно увязывал в своих лекциях вопросы теории и практики, глубоко анализируя состояние дел в сельскохозяйственном производстве и раскрывая перспективы науки и инженерной практики.

Проблема подготовки научных кадров через аспирантуру была решена благодаря усилиям М. Е. Мацепуро и поддержке со стороны ЦК КПБ и Совета Министров БССР. Был создан совет по защите кандидатских и докторских диссертаций. Михаил Ефремович читал аспирантам курс основ земледельческой механики. Первый выпуск группы автомобилистов в БПИ, которые по его инициативе были переквалифицированы в инженеров-механиков, состоялся в 1951 г., а уже в 1954–1956 гг. 10 человек из этой группы защитили кандидатские диссертации.

Широкая известность института привлекала в аспирантуру молодежь из России, Грузии, Азербайджана и Прибалтийских республик. По сути, институт готовил ученых-агроинженеров не только для Белоруссии. Они успешно работали и работают у себя на родине, многие из них стали докторами наук и академиками. Всего академиком М. Е. Мацепуро подготовлено более 100 кандидатов и 7 докторов наук.

К Михаилу Ефремовичу шли молодые специалисты самого различного профиля: инженеры-конструкторы, математики, физики, агрономы, зооинженеры и просто изобретатели. Это мудрое и внимательное отношение академика к подготовке и воспитанию кадров, привлечению и умелому использованию молодежи на основных направлениях научных исследований во многом определило большие успехи института как в развитии агроинженерной науки, так и в решении многих актуальных задач сельскохозяйственного производства.

В начале 60-х годов в институте выросли первые доктора наук – В. В. Кацыгин, В. В. Плюгачев, А. Т. Вагин, М. М. Севернев, С. И. Назаров, Р. Л. Турецкий и др. Многие ученики академика М. Е. Мацепуро, в свою очередь, тоже сформировали научные школы, получившие признание.

Таким образом, в самые короткие сроки в республике была решена проблема подготовки как инженерных кадров для села, так и научных кадров высшей квалификации.

Отсутствие необходимой материальной базы для изготовления образцов машин, а также парка тракторов и полигона для их испытаний не должно было снизить темпы научных разработок и объемы проводимых исследований. Поэтому М. Е. Мацепуро стал инициатором создания Западной машинно-испытательной станции, которая первые годы входила в состав института. В начале 50-х годов был построен цех для изготовления экспериментальных машин, который впоследствии стал крупным экспериментальным заводом, выпускающим не только опытные образцы новой техники, но и серии многих машин конструкции института. В 1956 г. было закончено строительство лабораторного корпуса и аспирантского общежития, тогда же решением правительства республики институту были переданы Ждановичская МТС с 250 га земельных угодий и 3 корпуса бывшего СПТУ 42-го завода. Институт имел свою типографию и специальный редакционно-издательский отдел для подготовки научных публикаций. Таким образом, в течение 8 лет в республике благодаря кипучей энергии Михаила Ефремовича и его настойчивости в достижении намеченных целей были созданы необходимые условия для развития научных исследований и создания сельскохозяйственной техники.

Крупным успехом М. Е. Мацепуро считал реорганизацию института в ЦНИИМЭСХ Нечерноземной зоны СССР, осуществленную при поддержке ЦК КПСС. При этом институт был значительно расширен, материально укреплен и проводил большую работу за пределами республики, в том числе и на родине Н. С. Хрущева, в колхозе «Калиновка» Хомутовского района Курской области. В 1962 г. институт являлся крупным научно-методическим центром, вел подготовку научных кадров высшей квалификации и координировал научно-исследовательские работы по механизации сельскохозяйственного производства, проводимые в Нечерноземной зоне СССР, включая Прибалтийские республики.

Повышение уровня научно-технического прогресса на современном этапе развития сельскохозяйственного производства, как и раньше, немыслимо без постоянного пополнения фонда научных знаний и творческого его использования.

Академик М. Е. Мацепуро, обладая громадной эрудицией и целеустремленностью, творчески продолжил начинания академика В. П. Горячкина и оставил богатое наследие, которое является для агроинженеров неисчерпаемым источником научных идей.

В 1951 г. академик М. Е. Мацепуро и его ученики стали лауреатами Государственной премии СССР за разработку и освоение технологии и комплекса машин для возделывания кок-сагыза как сырья для шинной промышленности строящихся в те годы автомобильного и тракторного заводов. В 1952 г. ему была присуждена вторая Государственная премия за комплекс машин для механизации мелиоративных и культуртехнических работ на заболоченных и закустаренных землях. Эти работы положили начало крупномасштабной мелиорации земель в Белоруссии и Северо-Западной зоне РСФСР, а также в других республиках СССР. За свою плодотворную научную и общественную деятельность М. Е. Мацепуро в 1954 г. получил звание Заслуженного деятеля науки и техники БССР, в 1962 г. ему была присуждена Ленинская премия. Он награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени (1949 и 1958 гг.), орденом «Знак Почета» (1951 г.), медалями. Его работы отмечены на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке и ВДНХ двумя большими золотыми и большой серебрянной медалями, дипломами почета.

Одновременно с научно-организационной, академик М. Е. Мацепуро активно занимался общественной работой: в 1947–1950 гг. он академик-секретарь АН БССР, в 1957–1961 гг. – вице-президент, академик-секретарь Отделения механизации и электрификации сельского хозяйства Академии сельскохозяйственных наук БССР. Он был не только крупным ученым, внесшим огромный вклад в развитие науки, но и известным общественным деятелем: на XXI–XXII и XXIV–XXV съездах КПБ избирался членом ЦК, являлся депутатом Верховного Совета БССР 3–6-го созывов (с 1951 по 1967 г.) Михаил Ефремович Мацепуро ушел из жизни в расцвете творческих сил 31 октября 1971 г.

Велики и неопределимы заслуги академика М. Е. Мацепуро и его школы в развитии агроинженерных исследований в нашей стране. Для нас он был и остается учителем и признанным авторитетом. Его имя навсегда вписано в историю белорусской науки.

*П. П. Казакевич, В. В. Азаренко, В. Г. Яковчик, Н. Г. Бакач,  
В. И. Передня, Л. Я. Степук, И. М. Лабоцкий*